

BRIEFING PILOTI – OCTO CUP - EHBC

BANDIERE di SEGNALAZIONE - TUTTE LE BANDIERE SARANNO ESPOSTE AGITATE.

Elenco delle bandiere utilizzabili:

VERDE: via libera.

ROSSA: arresto delle prove o della gara. Tutti i piloti devono rientrare in Pit Lane seguendo le istruzioni degli addetti al percorso.

SINGOLA GIALLA: segnale di pericolo in questo tratto del percorso.

La mancata osservanza **SINGOLA GIALLA** sarà penalizzata come da decisione della Giuria.

DOPPIA GIALLA: segnale di aumentato pericolo. La pista o parte di essa è ostruita da mezzi, persone o detriti.

La mancata osservanza **DOPPIA GIALLA** sarà penalizzata come da decisione della Giuria.

GIALLO/ROSSA A STRISCE: pista scivolosa con conseguente diminuzione di aderenza del manto stradale per olio, liquidi, ghiaia, erba o altri detriti, chiazze di umido o bagnato anche a causa di scrosci di acqua improvvisi localizzati. In caso di una caduta iniziata in pista sarà mostrata insieme alla bandiera gialla.

BIANCA CON CROCE DI SANT'ANDREA ROSSA: gocce di pioggia, pioggia o pioggia intensa sul tratto di pista immediatamente successivo.

BLU: In prova avviso che sta sorraggiungendo un pilota più veloce. in **gara** avviso di sorpasso. Esposta sulla linea di arrivo insieme alla bandiera a scacchi, al pilota che sta per essere doppiato e sta tagliando il traguardo appaiato/davanti al pilota vincitore, indica al pilota doppiato che dovrà completare il suo ultimo giro e ripassare sotto la bandiera a scacchi.

NERA CON DISCO ARANCIO + NUMERO DI GARA: informa il pilota che il suo mezzo ha problemi meccanici che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri e deve abbandonare **immediatamente** la pista e fermarsi in sicurezza. Non è assolutamente consentito terminare il giro della pista per rientrare in pit lane.

BIANCA/NERA + NUMERO DI GARA: avvertimento dato una sola volta, al pilota corrispondente al numero stesso, per comportamento scorretto. La successiva infrazione sarà punita con bandiera nera.

NERA + NUMERO DI GARA: Obbligo di arresto al proprio box nel successivo passaggio.

A SCACCHI BIANCHI e NERI: segnale d'arrivo. Al termine delle prove ufficiali, ove possibile, insieme a questa bandiera deve essere acceso il semaforo rosso sulla linea di partenza per indicare la fine del turno.

VELOCITA' IN CORSIA BOX: 60 Km/h - la velocità potrà essere rilevata sia con il trasponder, con il radar che con i sensori di rilevamento del Servizio di Cronometraggio, l'inosseranza comporta una penalizzazione o sanzione su decisione della Giuria.

PARTENZA:

Come da "EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP SPORTING REGULATIONS RR 09 & TECHNICAL REGULATIONS RR 09T 2024" - RR 09 7.5 (START of RACES)

PARTENZA ANTICIPATA:

Si avrà una "Partenza Anticipata" quando una moto affiancherà o sorpasserà la moto che la precede prima dello spegnimento della luce rossa del semaforo.

La penalità per "Partenza Anticipata" è di 20" da aggiungere al tempo totale di gara.

Contro tale decisione non è ammesso reclamo.

DISPOSITIVI DI REGISTRAZIONE VISIVA

L'uso di dispositivi di registrazione visiva come fotocamere e videocamere è vietato se non esplicitamente autorizzato dal Direttore di Gara.

RIDE THROUGH

Cartello giallo con il numero, lo si può vedere al massimo **3 volte**. Alla 4° volta viene mostrata la bandiera nera.

Fare un passaggio nella corsia box senza fermarsi a velocità massima di **60Km/h**. Se si supera il limite, viene dato altro RIDE THROUGH.

Se non è possibile effettuare il RIDE THROUGH, 20 secondi sulla classifica finale.

Se l'infrazione avviene negli ultimi 3 giri, non verrà esposto cartello giallo ma inflitti in automatico 20" sulla classifica finale.

PARCO CHIUSO:

Si ricorda che i mezzi lasciati al **Parco Chiuso** dopo le prove ufficiali devono essere ritirati **non prima di 30 minuti** dal termine delle stesse, mentre alla conclusione della gara il termine per il ritiro è **entro e non oltre 15 minuti** dall'apertura del **Parco Chiuso** stesso. Dopo tali termini i motocicli **non saranno più sotto la tutela** di Parco Chiuso.

RACCORDO (SHORT-CUT) CURVA SAVELLI:

Il Raccordo posto in prossimità della curva SAVELLI è **APERTO** durante le **PROVE LIBERE** e le **PROVE di QUALIFICAZIONE**.

Il medesimo raccordo è invece tassativamente **CHIUSO** durante la GARA, compreso il giro di RISCALDAMENTO prima della gara stessa.

L'utilizzo del raccordo in tali frangenti si traduce automaticamente in una penalità a discrezione della Giuria.

Ulteriori informazioni e commenti sui regolamenti saranno comunicati durante il briefing verbale previsto dal programma di manifestazione.

Il Direttore di Gara

Antonio Canu

